

# 汽车低温启动电容模组

大容量、低内阻、瞬间释放大功率

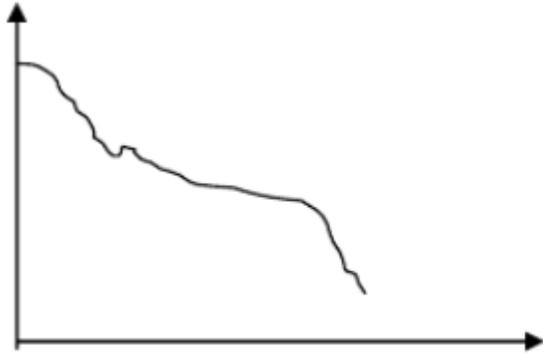
电压16V 容量16.6F

# 模组实现哪些功能？

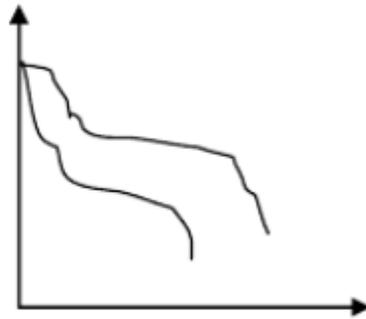
- 提高汽车低温启动性能
- 常温下汽车启动更平滑
- 改善音响品质
- 提高燃油效率
- 提高整车电源质量



# 低温启动实现原理？



铅蓄电池的放电曲线



不同放电电流时的放电曲线

- 蓄电池放电时，电流越大，电压跌落越大
- 温度越低，蓄电池内阻越大，放电能力越差
- 超级电容最低工作于-45度低温，低温放电性能优良
- 超级电容内阻非常低，可瞬间释放大电流，对蓄电池进行功率补偿

# 模组实现原理



法拉电容模组原理示意图



- 6只超级电容串联，提升模组电压
- 主动电容过压保护电路
- 加厚PCB铜层

# 模组主要特点



加厚紫铜连接铜片



叉栓式保险丝座



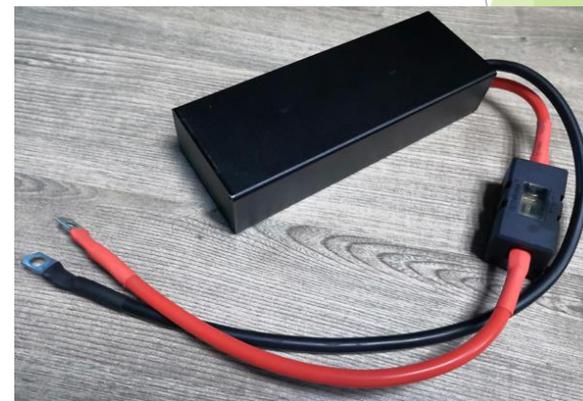
高温200度过流200A的硅胶线



每个电容都有完善的过压保护电路

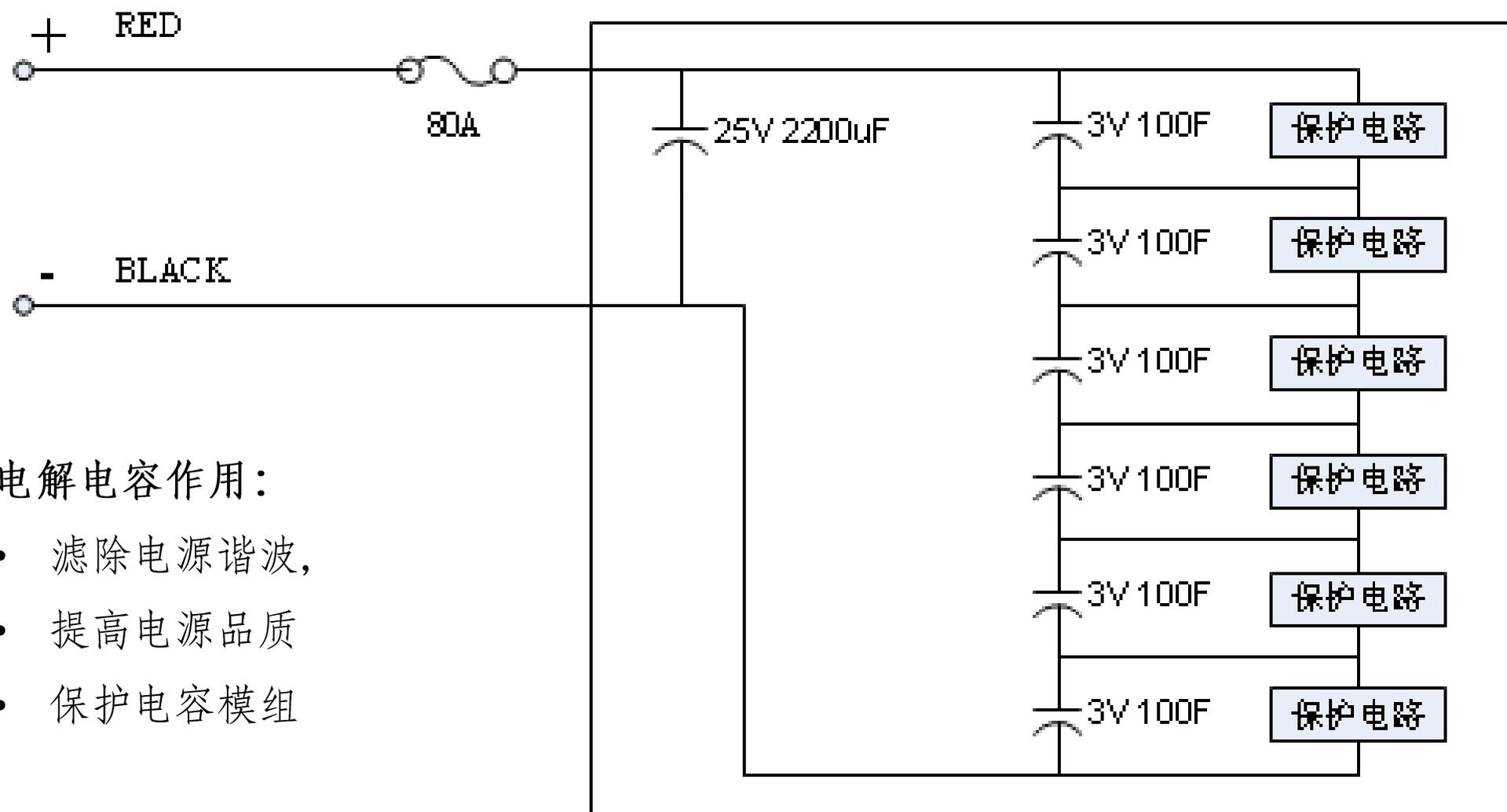


25V 2200uF红宝石滤波电容



铝合金外壳，灌装导热硅胶

# 模组原理图



电解电容作用：

- 滤除电源谐波,
- 提高电源品质
- 保护电容模组

# 产品优势

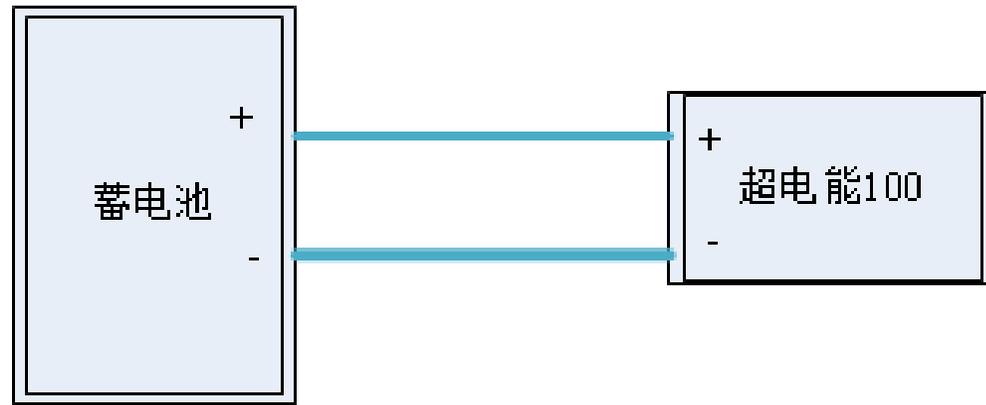
- ▶ 韩国进口超级电容单体

**VINA**Tech

**LS** Mtron

- ▶ 铝合金外壳，灌封硅胶，抗震防潮导热
- ▶ 美标8AWG硅胶线，高温200°C，低温-60°C
- ▶ 内阻低，放电能力强，安全可靠

# 模组使用方法



- ▶ 与蓄电池并联使用
- ▶ 安装前超级电容模组预充电，充电至接近蓄电池电压
- ▶ 安装时先安装模组正极，再安装负极
- ▶ 安装完后用3M胶贴固定模组

THE END

谢谢大家